

GEBRAUCHSANWEISUNG UND RATSCHLÄGE

SETINHALT

1 winkeleinstelbares Schleifgerät, 1 Kombifeile Diamant,
1 Seitenwangenhobel, 1 Etui, 2 Gummis um die Skistoppers hochzuhalten
1 Scheuerlappen (Vlies), 1 Ersatz Polyester Membrane

SICHERHEIT

- Das Tragen von reissfesten Handschuhen ist empfohlen
- Ausser Reichweite von Kindern aufbewahren
- Bindungen abdecken, um sie vor Schmutz und Späne zu schützen (mit Papier, Tuch, Abdeckband, usw.)
- Achtung! Neu präparierte Kanten erhöhen das Risiko von Wundschnitten und Kleiderschaden

Tip Das Schärfen wird auf der Aussenseite der Kante vorgenommen (1). Die Pflege der Kanten auf der Belagseite wird normalerweise auf einer Werkmaschine bei Ihrem Sporthändler vorgenommen, am besten einmal pro Jahr oder öfters, wenn sichtbare Schäden vorhanden sind. Kleinere Ausbesserungen sind bedingt von Hand mit der Diamantfeile auszuführen (12) jedoch wirksamer und präziser mit unseren **Tuning-Sets**.

SEITENWANGE VORBEREITUNG mit dem im SET inbegriffenen Hobel

Vor dem ersten Schärfen, dann ab und zu, entfernt man das über die Kante abstehende Plastikmaterial (ABS Seitenwange) mit Hilfe des Hobels (2). Die Entfernung von einem Teil dieses Kunststoffes ergibt zwei Vorteile:

- Es erleichtert das Schärfen, denn die Feile rutscht nicht auf diesem Kunststoff
- Die Diamantfeile füllt sich nicht mit Weichmaterial

Führen Sie die zwei Stifte des Hobels in das Tuning-File (2). Kippen Sie es unter die Klemme und ziehen Sie die schwarze Schraube an (3). Drücken Sie den Apparat gegen den Ski und hobeln Sie mit Ziehbewegungen (4). Da der Daumen auf dem Hobel drückt, werden die Schwingungen vermindert.

Das Rundmesser stellt sich automatisch über die Kante (5a). Nach einigen hin und her Bewegungen berührt das Messer die Kante und man hört generell ein metallisches Knirschen; die Kante ist denn **ideal frei gemacht (5b)**.

Falls Sie den Kunststoff tiefer entfernen wollen oder wenn die Kante sehr hoch ist, stellen Sie den Winkelschieber auf eine hohe Zahl zum Beispiel 6°. Idealerweise wird der Winkelschieber auf Position 0°, 1°, 2°, oder 3° ein gestellt (8).

Linkshänder schrauben das Messer auf die gegenüberliegende Seite (6).

Auf einigen Kunststoffen wird das Rundmesser **Gräte erzeugen**. Wir empfehlen diese mit dem mitgelieferten Scheuerlappen (Vlies) zu entfernen.

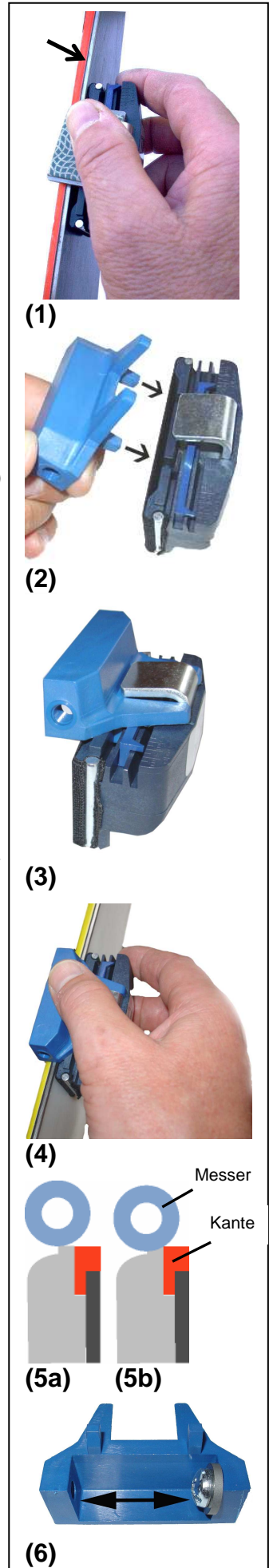
KANTE VORBEREITUNGEN mit der Diamantseite der Feile

Kantenstellen, die durch Schläge verletzt und verhärtet wurden, vor allem unter der Skibindung, sind ungenau zu schärfen und sie beschädigen die Feile.

Bevor Sie feilen, schleifen Sie die Kante mit der Diamantseite (11). Dank mehreren schnellen Durchgängen in beiden Richtungen entfernen Sie die Verhärtungen. Sobald es beim Schleifen nicht mehr kratzt ist die Kante für das Schärfen bereit.

Eine gute Vorbereitung der Kanten mit dem Diamant erleichtert das Schärfen der Kanten.

Tip Wenn die Verhärtungen sich auf Gräte beschränken, stellen Sie den Winkel vom Tuning-File auf 0°. Die Arbeit mit dem Diamant wird dadurch schneller erledigt.



SCHÄRFEN

Der Ski oder der Snowboard wird hochkant festgehalten, die Bindung gegen sich, der Belag nach aussen. Die **faltbare Servicebank X-FLAT** eignet sich dafür besonders gut. Sie ist klein, leicht und leistungsfähig (www.tooltonic.com) (7).

Mit dem Winkelschieber den gewünschten Winkel einstellen (8). Dann die Feile in die Schneidrichtung spannen (9) (auf der RACE Feile (LRACE), die im RACE TUNING-FILE SET enthalten oder separat verkauft ist und der Finish-Feile (LFINISH), die separat verkauft ist, wird diese Richtung durch einen Pfeil angegeben).

Drücken Sie das Gerät gegen den Belag und ziehen Sie. Da der Daumen nicht über die Feile steht ist diese Lage effizient. Sie vermindert das Verletzungsgefahr an Fingern und am Handgelenk.

Es ist nicht nötig, die ganze Länge auf einmal zu feilen. Sie können mit hin und her Bewegungen feilen, indem Sie bei der Rückbewegung keinen Druck ausüben.

Um die Schärfe der Kanten zu testen, streifen Sie leicht mit dem Finger **rechtwinklig** zur Kante. Wenn sie richtig spitz geschliffen ist, hören Sie auf zu feilen. **Sie sollten nie mit dem Finger entlang der Kante gleiten, weil das Schnittrisiko sehr hoch ist.**

Winkel Normale Einstellung: 1° bis 2°. **Sportive Einstellung:** 3° bis 4°, mehr als 4°: spezielle Wünsche im Zusammenhang mit Rennsport (mehr Information: www.tooltonic.com "Hangende Kanten Tuning").

Tip Für **Linkshänder**, die die RACE Feile (LRACE) oder Finish Feile (LFINISH) mit Pfeil benützen. Legen Sie die Feile im rechten Winkel in das Tuning-File, damit die Späne sich nicht in Richtung des Belags bewegen (10).

Tip Benützen Sie den Diamant und die Feile auf einer grösstmöglichen Fläche indem Sie ihre **Position im Tuning-File öfters ändern**.

Nach dem Feilen wiederholen Sie 4 bis 5 leichte Durchläufe mit der Diamantseite der Feile (11) oder mit dem Roto-Finish (RF400 separat verkauft). Damit werden die durch die Zähne der Feile entstandenen feinen Streifen poliert. Diese Massnahme ist sehr nützlich bei kaltem Neuschnee. Vergessen Sie nicht die Klemmposition des Diamanten öfter zu ändern.

Die Benützung des Diamanten oder des Roto-Finish (RF400) genügt für ein regelmässiges und leichtes Schärfen, zum Beispiel zwischen zwei Rennläufen (11).

Einige Ski- und Snowboardfahrer runden die ersten und letzten 10 bis 15 Zentimeter der Kanten ab, um die „Aggressivität“ ihrer Skier oder Snowboards zu reduzieren. Dieses Vorgehen wird einfach mit dem mitgelieferten Scheuerlappenstück ausgeführt.

Tip Sie können das Schärfen durch ein oder zwei Durchgänge mit dem Diamant auf der Belagseite beenden, indem Sie den Diamant direkt auf der Kante und dem Belag abstützen (12).

Um die belagseitige Kante einfach und präzis zu pflegen, empfehlen wir Ihnen jedoch unsere Tuning-Sets VOR DEM SEITENSCHLIFF ZU BENÜTZEN. Kombiniert mit Ihrem Tuning-File erhalten Sie dann noch sensationellere Wendigkeit und Leistungen. **SIEHE DIE TIPPS AUF DER HOMEPAGE ODER AUF DER LETZTEN KATALOGSSEITE.**

ALLGEMEINES

Putzen Sie den Diamanten mit Abwaschmittel und einer Bronzebürste. Trocknen Sie nachher Ihre Feile, damit sie nicht rostet.

Wenn Sie Ihr Tuning-File in seinem Etui in der Jacke **mitnehmen**, schieben Sie die Feile unter das schwarze Polyestergerummi.



Servicebank (X-Flat)



Roto-Finish (RF400)



Tuning-Set (SET20)

